

Váš dopis zn.  
Ze dne 28. 11. 2022  
Naše č.j. 36951/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Jan Svěcený  
Telefon +420 972 341 556  
Mobil +420 602 456 985  
E-mail Sveceny@spravazeleznic.cz

Datum 14. 12. 2022

HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  
Ing. Jiří Nývlt  
Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové

ID DS: 7tbaas8

**Souhrnné stanovisko  
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
ke studii stavby**

Na základě předložené žádosti a studie stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“) toto

**Souhrnné stanovisko ke studii stavby  
pro stavbu:**

**Název stavby: Silnice II/303 Hronov – obchvat – I. etapa**  
**Místo stavby: město Hronov, k.ú. Hronov, k.ú. Zbečnick**

**Trať: celostátní dráha, traťový úsek Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr.,  
v cca žkm 68,250 - 68,850 vpravo, z části v souběhu s tratí mezi přejezdy P5107  
a P5108 v osově vzdálenosti cca 15 m z části na pozemku  
Správy železnic, státní organizace, p.č. 1212/1 v k.ú. Zbečnick.**

**TÚDÚ:156116**

**Žadatel: HIGHWAY DESIGN, s.r.o.**

**Investor: Královéhradecký kraj**

Podle předložené studie se jedná o návrh přeložky silnice II/303 v Hronově za účelem vyvedení tranzitní dopravy mimo centrum města. Stavba je z převážné části navržena v ochranném pásmu dráhy a z části i v obvodu dráhy v souběhu s tratí vpravo. Stavbou dojde k trvalému záboru pozemku, ke kterému má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit: p.č. 1212/1 v k.ú. Zbečnick. Železniční přejezd P5108 v žkm 68,708 v ul. Padolí má být v rámci stavby změněn na přechod.

Stavbou obchvatu bude trvalým a dočasným stavebním zábořem zatížena část drážního pozemku p. č. 1212/1 k. ú. Zbečnick s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace. Na dotčený majetek neevidujeme v současné době obchodní případ. Řešení majetkoprávních vztahů předpokládáme odprodejem zatížené části drážního pozemku p. č. 1212/1 v k. ú. Zbečnick investorovi a nájemní smlouvou na dočasný zábor.

S předloženou studií **souhlasíme** za dodržení následujících podmínek:

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení a další zařízení Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ HKR a ČD-Telematika a.s.:

- **zabezpečovací kabelové sítě** OŘ HKR - viz příloha 1. Zákres je pouze orientační. Přesnou polohu kabelových sítí je nutné určit vytyčením. Stavbou nesmí dojít k jejich zásahu. Podmínky ohledně ochrany kabelových sítí a jejich případné vytyčení zajistí

pan Josef Kobr, vrchní návěstní mistr Zabezpečovacího okrsku Náchod, tel.: 724 564 837. Z důvodu změny přejezdu P5108 na přechod musí být součástí dalšího stupně dokumentace zpracování tabulky přejezdu pro rozhodující uživatele přejezdu - chodce. Dále pak úpravu zapojení zabezpečovacího zařízení - vyplyne-li z přepočtu tabulky tato nutnost a přesměrování výstražníku k nové komunikace pro pěší. Platí Všeobecné podmínky v příloze 1.

- v prostoru stavby se v žkm cca 68,250 – 68,705 vpravo trati nacházejí **podzemní kabelové sítě NN a elektroměrový rozvaděč** ve správě OŘ HKR. Tato zařízení slouží k napájení přejezdových zabezpečovacích zařízení. Upozorňujeme, že s ohledem na tato zařízení je nutné zpracování projektu konzultovat s pracovníky Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) OŘ HKR (p. Martin Černý, tel.: 702 021 533 nebo p. Tomáš Podolník, tel.: 724 757 684). Veškeré požadavky zástupců SEE (ochrana zařízení, přeložky sítí apod.), je nutné do projektu zapracovat a projekt předložit k vyjádření.
- stavbou dojde ke styku s **telekomunikačním vedením** (DOK 48 vl. v HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezervní), TK 10xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření smluvního správce firmy ČD – Telematika a.s. č. j. 08995/2022-O ze dne 28. 11. 2022 v příloze 2. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace v příloze 2.

**Toto souhrnné stanovisko ke studii stavby je vydáno pouze pro účely zpracování dalšího stupně projektové dokumentace a nelze ho použít pro žádný typ řízení u místně příslušného stavebního úřadu ani k realizaci stavby!**

**Pro další řízení požadujeme předložit projekt, který bude zpracován dle následujících požadavků:**

1. Stavba musí zachovat funkční a dostatečně kapacitní odvodnění drážního tělesa, včetně prověření nutnosti případného zachování železničního propustku v žkm 68,247. V případě svedení vody do nového drážního příkopu bude součástí projektu zrušení propustku. Kontakt na správce propustku: p. Jakub Řezníček, tel.: 702 231 632.
2. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
3. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
4. Při zpracování projektové dokumentace musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace, S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek, ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, v platném znění.
5. Požadujeme takové provedení stavby, aby byla dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Hluk v chráněných obytných prostorech nesmí překračovat hygienické limity hluku a vibrací uvedené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. Splnění této podmínky investor doloží předložením hlukové (akustické) studie a souhlasným stanoviskem krajské hygienické stanice. Protihluková stěna bude navržena v min. vzdálenosti 6m od osy koleje (nová komunikace v osově vzdálenosti min. 13m).
6. Projekt pro další řízení musí mj. obsahovat:
  - 6.1 Situaci s výrazným zakreslením projednávané stavby, dále se zakreslením výše uvedených drážních sítí, osy koleje s vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelních čísel,
  - 6.2 Příčné řezy v prostou souběhu komunikace s trati se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdáleností stavby od osy koleje,
  - 6.3 Průvodní a technickou zprávu,

- 6.4 Záborový elaborát v textové i grafické podobě,
- 6.5 Hlukový posudek,
- 6.6 Samostatný projekt stavby dráhy - úprava železničního přejezdu P5108 na přechod.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska.

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

#### **Přílohy**

Příloha 1 – situace zab. sítí + Všeobecné podmínky  
Příloha 2 – stanovisko ČD – Telematika + Všeobecné podmínky  
Příloha 3 – ověřená situace